

Tabulka 1.1: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N13

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
39.775	1+1	350	přímá, přechodnice	3	potok Buková, polní cesta	1	280	23	1	292	23	9
40.350	1+1	350	přechodnice, R=6100 m	3	Konopištský potok, polní cesty	2	400	42	2	427	42	cca 12
43.215	1+1	350	přímá	3	potok Baba	3	30	12	3	104.8	12	7
45.000	2	350	přechodnice, R=6100 m	20	Benešovský potok, II/110, Bouštický potok	4	1800	27	4	1800	27	cca 21
49.385	1	350	R=6130 m, přechodnice	20	křížení s k č. 1 od Benešova	5	60	69	-			
54.600	1+1	350	R=6100 m	-20	přeložka místní komunikace	6	50	12.5	-			
55.800	2	350	přímá, přechodnice	10	údolí potoka Chotýšanka	7	400	43	5	400	43	3
61.570	2	350	přímá	lom -20/20	řeka Blanice, zpevněná cesta	8	400	42	6	469	42	8
67.215	1+1	350	R=6100 m	3	železniční trat do Vlašimi, Štěpánovický potok	9	150	17	7	227.8	17	cca 13
69.275	2	350	přechodnice, R=6106 m	10	Pekelský potok, cesta	10	50	18.5	8	207.3	18.5	cca 16
69.525	2	350	R=6106 m	10	vodoteč	11	50	18.5	9	158	18.5	11
74.080	2	350	R=6100 m, přechodnice	lom -20/20	Sedlický potok, cesta	12	100	20	10	172	20	cca 14
76.250	2	350	R=6106 m	-5.244	Luční potok, cesta	13	200	23	11	408	23	4
76.950	2	350	R=6106 m	lom -5.244/20	Čechtický potok, cesta	14	300	24.5	12	523.5	24.5	3
84.325	2	350	R=10006 m	-10	Děkanovický potok, cesta	15	50	15.5	13	201	15.5	9
85.775	2	350	R=6100 m	-10	Vítovický potok, cesta	16	50	9	-			
86.875	2	350	R=6100 m	-10	Blažejovický potok	17	150	18	14	317.7	18	8
89.125	2	350	R=6100 m	20	vodní nádrž Švihov	18	710	67	15	852	67	cca 13
92.650	1+1	350	R=6106 m	lom -20/20	Lohenický potok	19	200	35	16	440	35	8
99.075	1+1	350	R=6106 m	-20	-	20	50	8	-			
99.325	1+1	350	R=6106 m	-20	přeložka cesty	21	50	9	-			
100.800	2	350	přechodnice, přímá	-20	Jalovčí potok	22	100	12.5	17	165	12.5	6
103.550	2	350	R=6100 m	lom -3/20	Pstružný potok	23	500	12	18	500	12	13
108.800	2	350	R=8000 m	-14.624	místní komunikace	24	50	20	-			
109.350	2	350	R=8000 m	lom -14.624/8.853	vodoteč	25	300	20	19	300	20	8
111.345	2	350	přímá	-8.853	vodoteč	26	50	11	20	50	11	2
112.550	2	350	přímá	-8.853	Úsobský potok	27	100	18	21	222	18	6
116.300	2	350	R=6100 m	0	potok Žabinec	28	200	31	22	331	31	9
117.905	2	350	přechodnice	20	přeložka cesty, Stříbrný potok	29	50	15.5	23	151	15.5	6
122.125	2	350	přechodnice, R=6100 m	0	vodoteč	30	150	13	24	323	13	9
130.143	1+1	350	přímá	10	trať směr HB	31	25	12.5	25	50	13.5	2
130.225	1+1	350	přímá	10	vodoteč	32	50	13.5	-			
137.350	2	350	R=6104.5 m	2	vodoteč	33	50	12.5	31	153	12.5	5
138.925	2	350	R=6104.5 m	lom 2/14.316	potok Šlapanka	36	100	16	32	298	16	8

142.475	2	350	přímá	lom 14.316/-13.459	vodoteč	37	50	12	33	152	12	5
145.325	2	350	přímá	-13.459	Řehořovský potok, přeložka zpevněné cesty	38	50	11	34	83	11	3
149.220	2	350	přímá, přechodnice	lom -13.459/3.265	D1, přeložka místní komunikace	39	450	19.5	35	656	19.5	16
150.000	2	350	R=6100 m	3.265	Křivý potok, cesta	40	100	19	36	167.6	19	6
153.475	2	350	přímá	lom -12/5	Blížkovský potok, cesta	41	250	12.5	37	293	12.5	8
157.650	2	350	R=6104.5 m	lom -18/18	Lavičský potok	42	100	9.5	38	100	9.5	3
160.950	2	350	přímá	lom -20/20	přeložka cesty	-			39	120	15	4
161.875	2	350	přechodnice, R=6100 m	20	II/360, místní komunikace, řeka Oslava, trať do Velkého Meziříčí	43	750	66	40	1128	66	30
165.100	1+2	350	přechodnice	3	vodoteč	44	100	25	-			
165.550	2	350	přímá	3	přeložka místní komunikace, Radslavický potok	45	100	28.5	41	882	28.5	22
169.200	2	350	R=8000 m	-4.002	potok Podhaží, potok Polomina	46	400	34	46	677	34	17
170.800	2	350	přímá	3.385	Komárovský potok	47	200	23	47	522	23	13
172.650	2	350	R=6104.5 m	-10.471	D1	48	140	13	-			
173.080	2	350	R=6104.5 m	-10.471	D1, potok Jelenka, cesta	-			48	1258	34	30
173.500	2	350	R=6104.5 m	-10.471	potok Jelenka, cesta	49	300	34				
175.775	2	350	přímá	lom -10.471/4.236	potok Drchanka	50	50	10.5	49	77	10.5	2
178.880	2	350	R=4590.61 m, přechodnice	13.247	místní komunikace, potok	-			50	288	15.5	7
184.835	2	350	R=6100 m	lom -16.188/-3	přeložka zpevněné cesty	51	50	13.5	51	85	13.5	3
187.825	2	350	R=6100 m	-2	údolí potoka	52	150	56.5	52	288	56.5	7
193.200	2	350	přímá	-20		-			53	130	17	4
193.880	2	350	přímá	-20		-			54	122	17.5	4
195.350	2	350	přímá, přechodnice	-20	zpevněná cesta	53	700	19	55	1050	19	28
207.778	2+2	200	přímá	-3	zpevněná cesta	54	60	8	56	60	8	2
208.052	2+2	200	přechodnice	-13	vodoteč	55	60	8.5	57	60	8.5	2
208.431	2+2	200	R=1905 m	-13	přeložka místní komunikace	56	60	6.5	58	60	6.5	2

Tabulka 1.2: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N13 výjezd z Benešova na VRT

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.550	2	120	přechodnice, přímá, přechodnice, R=620 m, přechodnice, přímá	lom -1,992/20	Mysličský potok, trať č. 222, komunikace č. 1101	1	300	21.5	1	1620	21.5	
5.000	2	160/200	přechodnice, přímá, přechodnice	20		-			2	300	14.5	
6.200	1	200	R=2000 m, přechodnice	lom -1.992/20		-			3	630	17	

Tabulka 1.3: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N13 sjezd z VRT do HB

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
0.618	1+1	160	R=7552 m	lom -0.885/20		1	100	18	1	210	18	

Tabulka 1.4: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N13 výjezd z Jihlavy na VRT

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
0.920	1+1	130	přímá	20		1	100	15	1	306	15	
1.920	1+1	130	přechodnice, R=1210 m, přechodnice	lom 20/3		-			2	1124	14	
2.444	1	130	přechodnice	3		2	75	11				

Tabulka 1.5: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N13 sjezd Křížanova na VRT

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.450	2	160	R=2000 m, přechodnice, přímá	lom -10/18		1	500	37.5	1	1133	37.5	
5.500	1	160/200	přechodnice, přímá	lom -10/3		2	200	30	-			
5.620	1+1	160/200	R=1210 m, přechodnice, přímá, R=4000 m	lom -10/3		-			2	903	30	
5.900	2	200	R=4000 m	3		3	200	28				

Tabulka 1.6: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N13 sjezd z Křížanova na VRT alt.2 2K												
staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.620	1	120	přechodnice	10		1	50	15.5	1	50	15.5	
2.689	1	160	R=1210 m	-16		2	50	14	2	50	14	
5.396	1	160/200	přechodnice, přímá	lom -16/14		3	200	28.5	3	200	28.5	
5.796	1	200	R=4000 m	lom -16/14		4	200	25	4	200	25	

Tabulka 1.7: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N13 sjezd z Křížanova na VRT alt.2 1K												
staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.625	1	120	R=900 m	14		1	50	14	1	50	14	
5.015	1	200	přímá	lom -13/3		2	100	24	2	100	24	

Tabulka 2.1: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N14												
staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
39.775	1+1	350	přímá, přechodnice	3	potok Buková, polní cesta	1	280	22.5	1	292	22.8	9
40.350	1+1	350	přechodnice, R=6100 m	3	Konopištský potok, polní cesty	2	400	42.5	2	427	42.5	cca12
43.215	1+1	350	přímá	3	potok Baba	3	30	11.5	3	104.8	11.8	4
45.000	2	350	přechodnice, R=6100 m	20	Benešovský potok, II/110, Bouštický potok	4	1800	27	4	1800	27	cca 45
49.385	1	350	R=6130 m	20	křížení s k č. 1 od Benešova	5	60	11	5	585	11	15
54.340	1+1	350	R=6110 m	-3	údolí Chotýšovského potoka, (železniční trať)	6	200	32	6	280	32	8
56.000	1+1	350	přímá, přechodnice	lom -3/15	rybník Lačnov	7	150	14	7	487	14	13
58.890	2	350	R=6130 m	lom -20/10	místní komunikace, 2x potok	8	500	30	8	705	30	20
59.890	2	350	R=6130 m	-5	vodoteč	9			9	80	15	2
60.475	2	350	přechodnice	lom -5/18.303	řeka Blanice	-	250	43.5	10	360	43.5	10
64.025	2	350	přímá, přechodnice	20	zpevněné cesty	10	250	19.5	11	950	19.5	25
68.440	2	350	přechodnice	-20	Štěpánovský potok	11	100	24.5	12	423	24.5	12
74.905	2	350	R=6100 m, přechodnice	lom -20/20	Sedlický potok	12	90	23	13	330	23	10
77.090	2	350	R=6106 m	lom -20/20	Luční potok	13	100	14.5	14	166	14.5	4
77.765	2	350	R=6106 m	lom -20/20	Čechtický potok	14	90	18	15	218	18	5
86.350	1+1	350	R=6100 m	-8.979	vodoteč	15	100	22.5	16	745	22.5	20
88.250	1+1	350	R=6100 m	-8.979	místní komunikace, D1	16	500	22.5	17	615	22.5	16
88.725	1+1	350	R=6100 m	-8.979		17			18	171	22.5	5
89.720	1+1	350	R=6100 m	lom -8.979/5	vodní nádrž Švihov	-	220	41	19	220	41	6
93.600	1+1	350	R=6130 m	15.856	řeka Želivka, cesty	18	600	73	20	760	73	25
98.300	1+1	350	přechodnice, přímá	16.008	Petrovický potok, zpevněná cesta	19	400	57	21	900	57	30
101.520	1+1	350	R=6130 m, přechodnice	10.004	vodoteč	-			22	752	15	20
110.200	1+1	350	R=6130 m, přechodnice	lom -6.977/15.008	Nohavický potok	-			23	278	14	6
113.005	1+1	350	R=12000 m, přechodnice, přímá	15.008	D1	20	300	20	24	822	20	20
117.150	1+1	350	R=6500 m	-16.01	vodoteč, cesta	21	300	17.5	25	480	17.5	13
123.085	1+1	350	R=6100 m	-20	D1	22	80	8.5	-			
124.140	1+1	350	přechodnice	0	I/38	23	100	8	-			
124.700	2	350	přechodnice, přímá, přechodnice, R=6100 m	9.21		-			26	1249	17	35

131.291	2	350	přechodnice, přechodnice	6.972	D1	24	200	20	27	548	20	15
132.700	2	350	přechodnice, přímá	2.726	Šlapanka	-			28	218	17	6
136.323	2	350	přímá	14.316	vodoteč	25	50	12	29	152	12	4
139.173	2	350	přímá	-13.459	Řehořovský potok	26	50	11	30	83	11	3
143.068	2	350	přímá, přechodnice	-13.459	D1	27	450	19	31	655	19	18
143.848	2	350	R=6100 m	3.265	Křivý potok	28	100	19	32	168	19	5
147.323	2	350	přímá	lom -12/5	Blížkovský potok	29	250	12.5	33	292	12.5	8
151.498	2	350	R=6104.5 m	lom -18/18	vodoteč	30	100	9.5	34	100	9.5	3
154.820	2	350	přímá	lom -20/20	cesta	-			35	120	15	4
155.723	2	350	přechodnice, R=6100 m	lom -20/20	II/360, místní komunikace, řeka Oslava, trať do Velkého Meziříčí	31	750	64	36	1127	64	30
158.948	1+2	350	přechodnice	3	vodoteč	32	100	25	-			
159.150	3	350	přechodnice, přímá	3		-			37	882	28	25
159.398	2	350	přímá	3	Radslavický potok	33	100	28	-			

Tabulka 2.2: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N14 výjezd z Benešova na VRT												
staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.550	2	120	přechodnice, přímá, přechodnice, R=620 m, přechodnice, přímá	lom -1,992/20		1	300	21.5	-			
3.020	2	100/160	přechodnice, R=620 m	lom -1,992/20		-			1	1710	21	
5.010	2	160/200	přechodnice, přímá, přechodnice	20		-			2	300	14.5	
6.150	1	200	R=2000 m, přechodnice	lom 20/3		-			3	630	17	

Tabulka 2.3: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N14 sjezd Křížanova na VRT												
staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.450	2	160	R=2000 m, přechodnice, přímá	lom -10.5/18		1	500	37.5	1	1134	37.5	
5.500	1	160/200	přechodnice, přímá	lom -10/3		2	200	30	-			
5.620	1+1	160/200	R=1210 m, přechodnice, přímá, R=4000 m	lom -10/3		-			2	904	30	
5.900	2	200	R=4000 m	3		3	200	28				

Tabulka 3.1: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N15

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
39.775	1+1	350	přímá, přechodnice	3	potok Buková, polní cesta	1	280	23	1	292	23	9
40.350	1+1	350	přechodnice, R=6100 m	3	Konopištský potok, polní cesty	2	400	42	2	427	42	cca 12
43.215	1+1	350	přímá	3	potok Baba	3	30	12	3	104.8	12	7
45.000	2	350	přechodnice, R=6100 m	20	Benešovský potok, II/110, Bouštický potok	4	1800	27	4	1800	27	cca 21
49.385	1	350	R=6130 m, přechodnice	20	křížení s k č. 1 od Benešova	5	60	69	-			
54.600	1+1	350	R=6100 m	-20	přeložka místní komunikace	6	50	12.5	-			
55.800	2	350	přímá, přechodnice	10	údolí potoka Chotýšanka	7	400	43	5	400	43	3
61.570	2	350	přímá	lom -20/20	řeka Blanice, zpevněná cesta	8	400	42	6	469	42	8
67.215	1+1	350	R=6100 m	3	železniční trat do Vlašimi, Štěpánovický potok	9	150	17	7	227.8	17	cca 13
69.275	2	350	přechodnice, R=6106 m	10	Pekelský potok, cesta	10	50	18.5	8	207.3	18.5	cca 16
69.525	2	350	R=6106 m	10	vodoteč	11	50	18.5	9	158	18.5	11
74.080	2	350	R=6100 m, přechodnice	lom -20/20	Sedlický potok, cesta	12	100	20	10	172	20	cca 14
76.250	2	350	R=6106 m	-5.244	Luční potok, cesta	13	200	23	11	408	23	4
76.950	2	350	R=6106 m	lom -5.244/20	Čechtický potok, cesta	14	300	24.5	12	523.5	24.5	3
84.325	2	350	R=10006 m	-10	Děkanovický potok, cesta	15	50	15.5	13	201	15.5	9
85.775	2	350	R=6100 m	-10	Vítonický potok, cesta	16	50	9	-			
86.875	2	350	R=6100 m	-10	Blažejovický potok	17	150	18	14	317.7	18	8
89.125	2	350	R=6100 m	20	vodní nádrž Švihov	18	710	67	15	852	67	cca 13
92.650	1+1	350	R=6106 m	lom -20/20	Lohenický potok	19	200	35	16	440	35	8
99.660	2	350	přechodnice	-16.829	přeložka komunikace	-			17	114	11.5	3
100.850	2	350	R=20000 m	5.199	Pstružný potok	-			18	807	18.5	22
109.200	1+1	350	R=6100 m	lom -10.738/19.72	Perlový potok	20	400	21	19	528	21	cca 13
111.275	1+1	350	přechodnice	8.698	Nohavický potok, zpevněná cesta	21	50	36	-			
111.460	1+1	350	přechodnice, přímá, přechodnice	8.698		-			20	1144	37	30
111.675	1+1	350	přímá	8.698	úsobský potok	22	50	37	-			
114.860	1+1	350	přímá, přechodnice	8.698	přeložka komunikace	-			21	165	13.5	5
115.550	1+1	350	R=6100 m	8.698	vodoteč	23	300	30.5	-			
115.950	1+1	350	přechodnice, R=6100 m	8.698		-			22	1285	32	35
116.370	1+1	350	R=6100 m	8.698	potok Žabinec	24	300	32	-			
118.110	1+1	350	R=6100 m	8.698	vodoteč	25	100	25	23	288	25	6
123.670	1+1	350	R=6500 m	-20	D1	26	80	9	-			
124.848	1+1	350	přímá	lom 0/9.210	I/38	27	100	8	-			

125.010	1+1	350	přímá, přechodnice, R=6100 m	9.21		-			24	1023	17	30
131.998	2	350	přechodnice, přechodnice	6.972	D1, vodoteč	28	200	19.5	25	545	19.5	15
133.400	2	350	přechodnice, přímá	2.726	potok Šlapanka	-			26	181	17.5	5
137.018	2	350	přímá	lom 14.316/- 13.459	vodoteč	29	50	12	27	152	12	4
139.868	2	350	přímá	-13.459	Řehořovský potok	30	50	11	28	112	11	4
143.763	2	350	přímá, přechodnice	-13.459	D1, vodoteč	31	450	19.5	29	655	19.5	cca 19
144.543	2	350	R=6100 m	3.265	Křivý potok	32	100	18.5	30	170	18.5	5
148.018	2	350	přímá	lom -12/5	Blížkovský potok	33	250	12.5	31	293	12.5	8
152.193	2	350	R=6104.5 m	lom -18/18	Lavičský potok	34	100	9	32	100	9	3
155.500	2	350	přímá	lom -20/20		-			33	120	15	4
156.418	2	350	přechodnice, R=6100 m	20	II/360, místní komunikace, řeka Oslava, trať do Velkého Meziříčí	35	750	64	34	1127	64	40
159.643	1+2	350	přechodnice	3	vodoteč	36	100	25	-			
159.825	3	350	přechodnice, přímá	3		-			35	882	28	25
160.093	2	350	přímá	3	Radslavický potok	37	100	28	-			

Tabulka 3.2: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N15 výjezd z Benešova na VRT												
staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.550	2	120	přechodnice, R=620 m	lom -1,992/20		1	300	21.5	-			
3.040	2	100/160	přechodnice, přímá, přechodnice, R=620 m, přechodnice, přímá	lom -1,992/20		-			1	1710	21	
5.010	2	160/200	přechodnice, přímá, přechodnice	20		-			2	300	14.5	
6.000	1	200	R=2000 m, přechodnice	lom 20/3		-			3	631	17	

Tabulka 3.3: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N15 sjezd Křížanova na VRT												
staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.450	2	160	R=2000 m, přechodnice, přímá	lom -10.5/18		1	500	37.5	1	1134	37.5	
5.500	1	160/200	přechodnice, přímá	lom -10/3		2	200	30	-			
5.620	1+1	160/200	přímá, přechodnice, přímá, R=4000 m	lom -10/3		-			2	904	30	
5.900	2	200	R=4000 m	3		3	200	28				

Tabulka 4.1: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N16

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
86.350	1+1	350	R=6100 m	-8.979	vodoteč	1	100	23	1	746	23	20
88.250	1+1	350	R=6100 m	-8.979	D1, místní komunikace	2	500	28.5	2	613	28.5	18
88.720	1+1	350	R=6100 m	-8.979		-			3	178	23	6
89.720	1+1	350	R=6100 m	lom -8.979/5	vodní nádrž Švihov	3	220	40.5	4	210	40.5	6
93.600	1+1	350	R=6130 m	15.859	řeka Želivka, cesty	4	600	74	5	760	74	20
98.350	1+1	350	R=6130 m	20	Petrovický potok, zpevněná cesta	5	600	70.5	6	1225	70.5	35
101.750	2	350	přechodnice, R=8457.11 m	20	Hněvkovický potok	6	300	28.5	7	926	28.5	25
104.950	2	350	R=8457.11 m	6.95	údolí potoka, cesty	7	300	23.5	8	598	23.5	16
107.650	2	350	R=8457.11 m	3.001	Krasoňovský potok	8	300	32.5	9	578	32.5	15
109.250	1+1	350	přímá	3.001	vodoteč	9	100	27	10	483	27	14
110.050	1+1	350	přímá	3.001	přeložka cesty	10	100	14.5	11	405	14.5	12
114.350	1+1	350	R=7500 m	3.001	Jiřínský potok	11	240	29.5	12	763	29.5	20
119.415	1+1	350	přímá	-15.566	Smršenský potok	12	50	22.5	13	238	22.5	7
124.528	2	350	R=6100 m	0	I/38	13	75	7.5	14	75	7.5	8
125.240	2	350	R=6100 m, přechodnice	9.752	vodoteč	-			15	1008	18.5	30
126.312	2	350	přímá	9.752	kolej č. 2S	14	75	11	-			
131.717	2	350	přechodnice, přechodnice	6.972	D1, potok	15	200	19	16	578	19	15
133.12	2	350	přechodnice,přímá	3.388	potok Šlapanka	-			17	246	18.5	7

Tabulka 5.1: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N17

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
84.325	2	350	R=10006 m	-10	Děkanovický potok, cesta	1	50	15.5	1	201	15.5	
85.775	2	350	R=6100 m	-10	Vítonický potok, cesta	2	50	9	-			
86.875	2	350	R=6100 m	-10	Blažejovický potok	3	150	18	2	317.7	18	
89.125	2	350	R=6100 m	20	vodní nádrž Švihov	4	710	67	3	852	67	
90.650	2	350	přechodnice	lom 20/4	zpevněná cesta	5	100	10	4	100	10	
91.950	2	300	přechodnice	lom -23/4	vodoteč	6	100	13	5	100	13	
92.530	2	300	přechodnice	lom 4/32	Lohenický potok	7	260	41	6	260	41	
93.824	2	250	R=3105 m	33	Holušický potok	8	200	21	7	200	21	
94.543	2	250	přechodnice	33	Speřický potok	9	50	8	8	50	8	
97.274	2	200	R=2050 m	-18	vodoteč	10	190	18	9	190	18	
98.750	2	200	R=2050 m, přechodnice	lom -18/14	Hompolecký rybník, vodoteč	11	500	13	10	500	13	
102.000	2	200	R=1955 m	28	I/34	12	600	19.5	11	600	19.5	
110.250	2	200	R=2000 m, přechodnice, přímá	-32	místní komunikace, Skorkovský rybník	13	1600	16	12	1600	16	
112.300	2	220	přechodnice, přímá	26	místní komunikace	14	500	12	13	500	12	
114.410	2	250	přímá	20	cesta	15	200	9	14	200	9	
116.800	2	250	R=12005 m	lom -28/12	cesta	16	200	13.5	15	200	13.5	
119.800	1+1	250	přechodnice	lom -32/-10	vodoteč	17	200	9	16	200	9	
120.350	1+1	330	přímá	-10	zpevněná cesta, Pstružný potok	18	300	16	17	300	16	
124.200	1+1	330	přechodnice, přímá, přechodnice, R=5600 m	3.641	I/38	19	1400	18	19	1400	18	
130.150	2	350	R=6106 m	6.972	II/353	20	300	10				
131.034	2	350	přechodnice, přechodnice	lom 6.972/2.726	D1, vodoteč	21	200	20	20	548	20	
132.447	2	350	přechodnice, přímá	2.726	potok Šlapanka	-			21	218	17.5	

Tabulka 5.2: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí, varianta N17 výjezd z Jihlavy na VRT

staničení [km]	počet kolejí na mostě	rychlost [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰]	překážky	Varianta „NÁSPY“			Varianta „MOSTY“			
						č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	č.	délka mostu [m]	výška mostu [m]	počet polí
2.425	2	100	R=580 m	-4.82		1	350	8	-	350	8	